

**Règlement d'emprunt 20-1057**

**Pourvoyant à l'exécution de travaux de pavage de chemins municipaux sur une période de 20 ans**

---

Attendu qu'à la suite de travaux de drainage, de réfection de fondation et de rechargement sur divers chemins de gravier effectués entre 2016 et 2020, la Municipalité souhaite procéder à des travaux de pavage ;

Attendu que ces travaux de pavage permettront de protéger la nouvelle fondation de gravier créé sur ces chemins.

Attendu que ces travaux sont estimés à 8 308 900 \$ ;

Attendu qu'il est nécessaire d'effectuer un emprunt pour réaliser ce projet ;

Attendu que l'avis de motion a été dûment donné lors de la séance du conseil tenue le 21 janvier 2020 et que le projet de Règlement a été déposé lors de la séance du 10 février 2020 ;

À ces faits, il est proposé par Luc Drapeau et résolu à l'unanimité des conseillers que le conseil municipal décrète ce qui suit :

**Article 1**

Le préambule fait partie intégrante du présent Règlement.

**Article 2**

Le conseil de la Municipalité autorise l'exécution de travaux de pavage, le tout tel que plus amplement décrit au sein de l'estimation budgétaire dûment préparé par Monsieur Michel A. Thibault, ingénieur, en date du 30 janvier 2020, laquelle constitue l'annexe A du présent règlement pour en faire partie intégrante.

**Article 3**

Le conseil municipal est autorisé à dépenser une somme de 8 308 900 \$ pour les fins du présent Règlement.

**Article 4**

Aux fins d'acquitter les dépenses prévues par le présent Règlement, le conseil municipal est autorisé à emprunter la somme de 8 308 900 \$ répartie sur une période de 20 ans.

**Article 5**

Pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, il est imposé et il sera prélevé, chaque année, durant le terme de l'emprunt, sur tous les immeubles imposables sur le territoire de la Municipalité, une taxe spéciale à un taux suffisant d'après leur valeur telle qu'elle apparaît au rôle d'évaluation en vigueur chaque année.

**Article 6**

S'il advient que le montant d'une affectation autorisée par le présent Règlement est plus élevé que le montant effectivement dépensé en rapport avec cette affectation, le Conseil est autorisé à faire emploi de cet excédent pour payer toute autre dépense décrétée par le présent Règlement et pour laquelle l'affectation s'avérerait insuffisante.



## Article 7

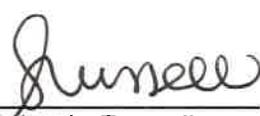
Le Conseil affecte à la réduction de l'emprunt décrété par le présent Règlement toute contribution ou subvention pouvant lui être versée pour le paiement d'une partie ou de la totalité de la dépense décrétée par le présent Règlement.

Le Conseil affecte également, au paiement d'une partie ou de la totalité du service de dette, toute subvention payable sur plusieurs années. Le terme de remboursement de l'emprunt correspondant au montant de la subvention sera ajusté automatiquement à la période fixée pour le versement de la subvention lorsqu'il s'agit d'une diminution du terme décrété au présent Règlement.

## Article 8

Le présent Règlement entre en vigueur le jour de sa publication.

**Adopté à la séance du 9 mars 2020.**

  
\_\_\_\_\_  
Joé Deslauriers, maire  
\_\_\_\_\_  
Stéphanie Russell  
Greffière adjointe  
Directrice générale par intérim

---

### Certificat (art. 446 du *Code municipal*)

- Avis de motion : ..... 21 janvier 2020
- Adoption du projet : ..... 10 février 2020
- Adoption du Règlement : ..... 9 mars 2020
- Approbation du MAMH : ..... 26 mai 2020
- Avis public et date d'entrée en vigueur: ..... 27 mai 2020





ANNEXE A

MUNICIPALITÉ DE SAINT-DONAT

COÛTS DÉTAILLÉS POUR RÉGLEMENT D'EMPRUNT 20-1057

TRAVAUX DE PAVAGE

ITEM	DESCRIPTION DES TRAVAUX	QUANTITÉ	UNITÉ	PRIX UNITAIRE	MONTANT TOTAL
<b>TRAVAUX VOIRIE</b>					
<b>I.0</b>	<b>CHEMIN DU LAC BARIBEAU</b>	<b>8700</b>	<b>m.lin.</b>		
1.1	MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION, PAVAGE, ET ACCOTEMENTS ASPHALTÉS POUR VOIES CYCLABLES				
1.1.1	Elargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Excavation, reprofilage ou déplacement de fosses incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé non réutilisable sur place.	4350	m.lin.	13,00 \$	56 550 \$
1.1.1.1	Elargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Excavation, transport et disposition des matériaux impropres	2088	m. cu.	25,00 \$	52 200 \$
1.1.1.2	Elargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-112 jusqu'à 300 mm sous le niveau du pavage à venir	2349	t. mét.	20,00 \$	46 980 \$
1.1.1.2.1	Elargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 jusque sous le niveau du pavage à venir.	2349	t. mét.	20,00 \$	46 980 \$
1.1.1.3	Elargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Provision pour rallongement de ponceaux transversaux, suite à une directive de la Municipalité.	87	m.lin.	500,00 \$	43 500 \$
1.1.1.4	Elargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Dynamitage de roc dans la structure de chemin ou dans fossé, incluant le chargement, le transport et la disposition de la pierre dynamitée.	650	m. cu.	205,00 \$	133 250 \$
1.1.2	Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8,2 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	4982	t. mét.	20,00 \$	99 650 \$
1.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements.	71340	m.ca.	1,55 \$	110 577 \$
1.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 50H-34), 65 mm sur 7,5 mètres ou 8,0 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de gravier sur 20 m lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule	69600	m.ca.	22,00 \$	1 531 200 \$
1.1.5	Faire la réflexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	8700	m.ca.	6,00 \$	52 200 \$
1.1.6	Raccordement entrées charretières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	180	m.ca.	12,00 \$	2 160 \$
1.1.7	Raccordement entrées charretières pavées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur), PG MSCR 50H-34	60	m.ca.	35,00 \$	2 100 \$
1.1.8	Marquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur.	8700	m.lin.	1,25 \$	10 875 \$
1.1.9	Marquage de chaussée, lignes de rive, 120 mm largeur.	17400	m.lin.	1,25 \$	21 750 \$
1.1.10	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur.	36	m.lin.	12,00 \$	432 \$
<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN DU LAC BARIBEAU</b>					<b>2 210 404 \$</b>

<b>2.0</b>	<b>CHEMIN DU LAC PROVOST NORD</b>	<b>4800</b>	<b>m.lin.</b>		
<b>2.1</b>	<b>MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION, PAVAGE, ACCOTEMENTS</b>				
2.1.1	Excavation et profilage de fosses incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé	144	m.lin.	13,00 \$	1 872 \$
2.1.2	Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8,2 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	2263,2	t.mét.	20,00 \$	45 264 \$
2.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements.	38400	m.ca.	1,55 \$	59 520 \$
2.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H-34), 65 mm sur 6,2 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de graver sur 20 m lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation	36000	m.ca.	22,00 \$	792 000 \$
2.1.5	Faire la réflexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	9600	m.ca.	6,00 \$	57 600 \$
2.1.6	Raccordement entrées charretières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	620	m.ca.	12,00 \$	7 440 \$
2.1.7	Raccordement entrées charretières pavées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur), PG MSCR 58H-34	195	m.ca.	35,00 \$	6 825 \$
2.1.8	Marquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur	4800	m.lin.	1,25 \$	6 000 \$
2.1.9	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur	32	m.lin.	12,00 \$	384 \$
	<b>N.</b>				<b>976 905 \$</b>
<b>3.0</b>	<b>CHEMIN CLEF DU PIMBINA</b>	<b>1600</b>	<b>m.lin.</b>		
<b>3.1</b>	<b>MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION, PAVAGE, ACCOTEMENTS</b>				
3.1.1	Excavation et profilage de fosses incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé	48	m.lin.	13,00 \$	624 \$
3.1.2	Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8,2 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	754,4	t.mét.	20,00 \$	15 088 \$
3.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements.	12800	m.ca.	1,55 \$	19 840 \$
3.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H-34), 65 mm sur 6,2 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de graver sur 20 m lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation	12000	m.ca.	22,00 \$	264 000 \$
3.1.5	Faire la réflexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	3200	m.ca.	6,00 \$	19 200 \$
3.1.6	Raccordement entrées charretières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	870	m.ca.	12,00 \$	10 440 \$
3.1.7	Raccordement entrées charretières pavées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur), PG MSCR 58H-34	25	m.ca.	35,00 \$	875 \$
3.1.8	Marquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur	1600	m.lin.	1,25 \$	2 000 \$
3.1.9	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur	32	m.lin.	12,00 \$	384 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN CLEF DU PIMBINA</b>				<b>332 451 \$</b>

4.0	CHEMIN FRADET	1900	m.lin.		
4.1	MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION PAVAGE ET ACCOTEMENTS ASPHALTES POUR VOIES CYCLABLES				
4.1.1	Elargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Excavation, reprofilage ou déplacement de fosses incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé non réutilisable sur place.	950	m.lin.	13,00 \$	12 350 \$
4.1.1.1	Elargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Excavation, transport et disposition des matériaux impropres.	456	m. cu.	25,00 \$	11 400 \$
4.1.1.2	Elargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-112 jusqu'à 300 mm sous le niveau du pavage à venir.	513	t. mét.	20,00 \$	10 260 \$
4.1.1.2.1	Elargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 jusque sous le niveau du pavage à venir.	513	t. mét.	20,00 \$	10 260 \$
4.1.1.3	Elargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Provision pour rallongement de ponceaux transversaux, sujette à une directive de la Municipalité.	19	m.lin.	500,00 \$	9 500 \$
4.1.2	Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8,2 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, le Municipality déterminera la largeur de la fondation.	1088	t. mét.	20,00 \$	21 763 \$
4.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements.	15580	m.ca.	1,55 \$	24 149 \$
4.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H -34), 65 mm sur 7,5 mètres ou 8,0 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de gravier sur 20 m lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis.	15200	m.ca.	22,00 \$	334 400 \$
4.1.5	Faire la réflexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	1900	m.ca.	6,00 \$	11 400 \$
4.1.6	Raccordement entrées charretières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	693	m.ca.	12,00 \$	8 316 \$
4.1.7	Raccordement entrées charretières pavées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur), PG MSCR 58H-34.	36	m.ca.	35,00 \$	1 260 \$
4.1.8	Marquage de chaussée: lignes de centre (axiales), 120 mm largeur.	1900	m.lin.	1,25 \$	2 375 \$
4.1.9	Marquage de chaussée, lignes de rive, 120 mm largeur.	3800	m.lin.	1,25 \$	4 750 \$
4.1.10	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur.	32	m.lin.	12,00 \$	384 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN FRADET</b>				<b>462 567 \$</b>

5.0	CHEMIN CHAPERON	210	m.lin.		
5.1	MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION, PAVAGE, ET ACCOTEMENTS ASPHALTÉS POUR VOIES CYCLABLES (inclut l'élargissement de la fondation du tronçon à paver et du tronçon déjà asphalté)				
5.1.1	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Excavation, reprofilage ou déplacement de fossés incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé non réutilisable sur place.	420	m.lin.	13,00 \$	5 460 \$
5.1.1.1	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Excavation, transport et disposition des matériaux impropres	126	m. cu.	25,00 \$	3 150 \$
5.1.1.2	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-112 jusqu'à 300 mm sous le niveau du pavage à venir.	141,75	t. mét.	20,00 \$	2 835 \$
5.1.1.2.1	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 jusque sous le niveau du pavage à venir.	70,875	t. mét.	20,00 \$	1 418 \$
5.1.1.3	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Provision pour rallongement de ponceaux transversaux, suite à une décision de la Municipalité.	4,2	m.lin.	500,00 \$	2 100 \$
5.1.2	Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MC-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 5,2 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	241	t. mét.	20,00 \$	4 811 \$
5.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements	1942	m.ca.	1,55 \$	3 010 \$
5.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H -34), 65 mm sur 7,5 mètres ou 8,0 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de gravier sur 20 m lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis.	1900	m.ca.	22,00 \$	41 800 \$
5.1.5	Faire la réfection des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	210	m.ca.	6,00 \$	1 260 \$
5.1.6	Raccordement entrées charnières en MC-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	80	m.ca.	12,00 \$	960 \$
5.1.7	Raccordement entrées charnières pavées ESG-10 ou ESG-10, (55 mm épaisseur), PG MSCR 58H-34.	20	m.ca.	35,00 \$	700 \$
5.1.8	Marquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur.	420	m.lin.	1,25 \$	525 \$
5.1.9	Marquage de chaussée, lignes de rivet, 120 mm largeur.	840	m.lin.	1,25 \$	1 050 \$
5.1.10	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur.	18	m.lin.	12,00 \$	216 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN CHAPERON</b>				<b>69 294 \$</b>

6.0	CHEMIN DE L'ORIGINAL	1400	m.lin.		
6.1	MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION PAVAGE, ET ACCOTEMENTS ASPHALTÉS POUR VOIES CYCLABLES				
6.1.1	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Excavation, reprofilage ou déplacement de fossés incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé non réutilisable sur place.	700	m.lin.	13,00 \$	9 100 \$
6.1.1.1	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Excavation, transport et disposition des matériaux Impropres	336	m. cu.	25,00 \$	8 400 \$
6.1.1.2	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-112 jusqu'à 300 mm sous le niveau du pavage à venir.	378	t. mét.	20,00 \$	7 560 \$
6.1.1.2.1	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 jusque sous le niveau du pavage à venir.	378	t. mét.	20,00 \$	7 560 \$
6.1.1.3	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Provision pour rallongement de ponceaux transversaux: suite à une directive de la Municipalité.	14	m.lin.	500,00 \$	7 000 \$
6.1.2	Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8,2 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	802	t. mét.	20,00 \$	16 036 \$
6.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements.	11480	m.ca.	1,55 \$	17 794 \$
6.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H -34), 65 mm sur 7,5 mètres ou 6,0 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de poser les rayons des intersections des chemins de gravier sur 20 m lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis.	11200	m.ca.	22,00 \$	246 400 \$
6.1.5	Faire la réflexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	1400	m.ca.	6,00 \$	8 400 \$
6.1.6	Raccordement entrées charnières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	100	m.ca.	12,00 \$	1 200 \$
6.1.7	Raccordement entrées charnières pavées ESG-10 ou EG-10, (95 mm épaisseur), PG MSCR 58H-34.	18	m.ca.	35,00 \$	630 \$
6.1.8	Marquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur.	1400	m.lin.	1,25 \$	1 750 \$
6.1.9	Marquage de chaussée, lignes de rive, 120 mm largeur.	2800	m.lin.	1,25 \$	3 500 \$
6.1.10	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur.	32	m.lin.	12,00 \$	384 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN DE L'ORIGINAL</b>				<b>335 714 \$</b>

7.0	CHEMIN DU PARC	700	m.lin.		
7.1	MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION, PAVAGE ET ACCOTEMENTS ASPHALTÉS POUR VOIES CYCLABLES				
7.1.1	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Excavation, reprofilage ou déplacement de fossés incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé non réutilisable sur place.	350	m.lin.	13,00 \$	4 550 \$
7.1.1.1	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Excavation, transport et disposition des matériaux impropres.	168	m. cu.	25,00 \$	4 200 \$
7.1.1.2	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-112 jusqu'à 300 mm sous le niveau du pavage à venir.	189	t. mét.	20,00 \$	3 780 \$
7.1.1.2.1	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 jusque sous le niveau du pavage à venir.	189	t. mét.	20,00 \$	3 780 \$
7.1.1.3	Élargissement de la fondation pour accotement asphalté pour voies cyclables: Provision pour rallongement de pontoux transversaux, suite à une directive de la Municipalité.	7	m.lin.	500,00 \$	3 500 \$
7.1.2	Fournir, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 6,2 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	461	t. mét.	20,00 \$	9 218 \$
7.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements.	5940	m.ca.	1,55 \$	9 207 \$
7.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H -34), 65 mm sur 7,5 mètres ou 8,0 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de gravier sur 20 m lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis.	5800	m.ca.	22,00 \$	127 600 \$
7.1.5	Faire la réflexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	740	m.ca.	6,00 \$	4 440 \$
7.1.6	Raccordement entrées charnières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	20	m.ca.	12,00 \$	240 \$
7.1.7	Raccordement entrées charnières pavées ESG-10 ou EG-10, (35 mm épaisseur), PG MSCR 58H-34.	0	m.ca.	35,00 \$	\$
7.1.8	Marquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur.	720	m.lin.	1,25 \$	900 \$
7.1.9	Marquage de chaussée, lignes de rive, 120 mm largeur.	1400	m.lin.	1,25 \$	1 750 \$
7.1.10	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 900 mm de largeur.	24	m.lin.	12,00 \$	288 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN DU PARC</b>				<b>173 453 \$</b>

<b>8.0</b>	<b>CHEMIN DU LAC CROCHE EST</b>	<b>1100</b>	<b>m.lin.</b>		
<b>8.1</b>	<b>MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION PAVAGE ACCOTEMENTS</b>				
8.1.1	Excavation et profilage de fossés incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé.	33	m.lin.	13,00 \$	429 \$
8.1.2	Fourniture, charger (avec billets de pesée), transporter, placer, mettre en forme et compacter à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8,2 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	518,65	t.mét.	20,00 \$	10 373 \$
8.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements.	9020	m.ca.	1,55 \$	13 981 \$
8.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H-34), 65 mm sur 6,2 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de graver sur 20 m lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis.	8250	m.ca.	22,00 \$	181 500 \$
8.1.5	Faire la réflexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	2200	m.ca.	6,00 \$	13 200 \$
8.1.6	Raccordement entrées charnières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	196	m.ca.	12,00 \$	2 352 \$
8.1.7	Raccordement entrées charnières pavées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur), PG MSCR 58H-34	18	m.ca.	35,00 \$	630 \$
8.1.8	Merquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur	1100	m.lin.	1,25 \$	1 375 \$
8.1.9	Merquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur	8	m.lin.	12,00 \$	96 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN DU LAC CROCHE EST</b>				<b>223 936 \$</b>
<b>9.0</b>	<b>CHEMIN BRAZEAU</b>	<b>360</b>	<b>m.lin.</b>		
<b>9.1</b>	<b>MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION PAVAGE ACCOTEMENTS</b>				
9.1.1	Excavation et profilage de fossés incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé.	360	m.lin.	13,00 \$	4 680 \$
9.1.1.1	Pavage existant: A enlever, transporter et disposer	200	m.ca.	4,00 \$	800 \$
9.1.2	Décohésionnement et épierement sur 200 mm d'épaisseur (enlever toutes les pierres de 200 mm et +)	2952	m.ca.	1,50 \$	4 428 \$
9.1.2.1	Enlèvement, transport et disposition des matériaux impropres de la fondation incluant la fourniture, mise en place et compaction du remblai (remplissage) avec du granulat MG-20.	16,2	m.cu.	35,00 \$	567 \$
9.1.2.2	Dynamitage de roc dans la structure de chemin ou dans fosse, incluant le chargement, le transport et la disposition de la pierre dynamitée.	5	m.cu.	205,00 \$	1 025 \$
9.1.3	Chargement (avec billets de pesée), transport, mise en forme et compaction à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8,0 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	1018,44	t.mét.	20,00 \$	20 369 \$
9.1.4	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements.	2952	m.ca.	1,50 \$	4 428 \$
9.1.5	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H-34), 65 mm sur 6,2 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de graver sur 20 m lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis.	2700	m.ca.	22,00 \$	59 400 \$
9.1.6	Faire la réflexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	720	m.ca.	6,00 \$	4 320 \$
9.1.7	Raccordement entrées charnières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	160	m.ca.	12,00 \$	1 920 \$
9.1.8	Raccordement entrées charnières pavées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur), PG MSCR 58H-34	18	m.ca.	35,00 \$	630 \$
9.1.9	Merquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur	360	m.lin.	1,25 \$	450 \$
9.1.10	Merquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur	32	m.lin.	12,00 \$	384 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN BRAZEAU</b>				<b>103 401 \$</b>

<b>10.0</b>	<b>CHEMIN COUTU</b>	<b>1720</b>	<b>m.lin.</b>		
10.1	MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION, PAVAGE, ACCOTEMENTS				
10.1.1	Excavation et profilage de fossés incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé	51,6	m.lin.	13,00 \$	671 \$
10.1.1.1	Pavage existant: A enlever, transporter et disposer	200	m.ca.	4,00 \$	800 \$
10.1.2	Chargement (avec billets de pesée), transport, mise en forme et compaction à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8,0 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	810,98	t.mét.	20,00 \$	16 220 \$
10.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements	14104	m.ca.	1,55 \$	21 861 \$
10.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H-34), 65 mm sur 6,2 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de gravier sur 20 m lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis.	12900	m.ca.	22,00 \$	283 800 \$
10.1.5	Faire la refexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	3440	m.ca.	6,00 \$	20 640 \$
10.1.6	Raccordement entrées charretières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	72	m.ca.	12,00 \$	864 \$
10.1.7	Raccordement entrées charretières pavées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur), PG MSCR 58H-34.	18	m.ca.	35,00 \$	630 \$
10.1.8	Marquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur	1720	m.lin.	1,25 \$	2 150 \$
10.1.9	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur	8	m.lin.	12,00 \$	96 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN COUTU</b>				<b>347 732 \$</b>
<b>11.0</b>	<b>CHEMIN HÉLÈNE</b>	<b>500</b>	<b>m.lin.</b>		
11.1	MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION, PAVAGE, ACCOTEMENTS				
11.1.1	Excavation et profilage de fossés incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé	15	m.lin.	13,00 \$	195 \$
11.1.1.1	Pavage existant: A enlever, transporter et disposer	400	m.ca.	4,00 \$	1 600 \$
11.1.2	Chargement (avec billets de pesée), transport, mise en forme et compaction à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8,0 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	235,75	t.mét.	20,00 \$	4 715 \$
11.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements	4100	m.ca.	1,55 \$	6 355 \$
11.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H-34), 65 mm sur 6,2 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de gravier sur 20 m lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis.	3750	m.ca.	22,00 \$	82 500 \$
11.1.5	Faire la refexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	1000	m.ca.	6,00 \$	6 000 \$
11.1.6	Raccordement entrées charretières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	180	m.ca.	12,00 \$	2 160 \$
11.1.7	Raccordement entrées charretières pavées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur), PG MSCR 58H-34.	0	m.ca.	35,00 \$	\$
11.1.8	Marquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur	500	m.lin.	1,25 \$	625 \$
11.1.9	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur	16	m.lin.	12,00 \$	192 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN HÉLÈNE</b>				<b>104 342 \$</b>

<b>12.0</b>	<b>CHEMIN BOISCLAIR</b>	<b>550</b>	<b>m.lin.</b>		
12.1	MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION. PAVAGE ACCOTEMENTS				
12.1.1	Excavation et profilage de fossés incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé.	16,5	m.lin.	13,00 \$	215 \$
12.1.1.1	Pavage existant: A enlever, transporter et disposer	200	m.ca.	4,00 \$	800 \$
12.1.2	Chargement (avec billets de pesée), transport, mise en forme et compaction à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8.0 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	259,325	t.mét.	20,00 \$	5 187 \$
12.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements.	4510	m.ca.	1,55 \$	6 991 \$
12.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H-34), 65 mm sur 8.2 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de graver sur 20 m. lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis.	4125	m.ca.	22,00 \$	90 750 \$
12.1.5	Faire la réflexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction au granulat à 95% du Proctor modifié.	1100	m.ca.	6,00 \$	6 600 \$
12.1.6	Raccordement entrées charnières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	270	m.ca.	12,00 \$	3 240 \$
12.1.7	Raccordement entrées charnières pavées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur) PG MSCR 58H-34	50	m.ca.	35,00 \$	1 750 \$
12.1.8	Marquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur	550	m.lin.	1,25 \$	688 \$
12.1.9	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur	32	m.lin.	12,00 \$	384 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN BOISCLAIR</b>				<b>116 603 \$</b>
<b>13.0</b>	<b>CHEMIN LAFLEUR</b>	<b>850</b>	<b>m.lin.</b>		
13.1	MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION. PAVAGE ACCOTEMENTS				
13.1.1	Excavation et profilage de fossés incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé.	25,5	m.lin.	13,00 \$	332 \$
13.1.1.1	Pavage existant: A enlever, transporter et disposer	200	m.ca.	4,00 \$	800 \$
13.1.2	Chargement (avec billets de pesée), transport, mise en forme et compaction à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8.0 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	400,775	t.mét.	20,00 \$	8 016 \$
13.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements.	6970	m.ca.	1,55 \$	10 804 \$
13.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H-34), 65 mm sur 8.2 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de graver sur 20 m. lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis.	6375	m.ca.	22,00 \$	140 250 \$
13.1.5	Faire la réflexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	1700	m.ca.	6,00 \$	10 200 \$
13.1.6	Raccordement entrées charnières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	270	m.ca.	12,00 \$	3 240 \$
13.1.7	Raccordement entrées charnières pavées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur) PG MSCR 58H-34	0	m.ca.	35,00 \$	- \$
13.1.8	Marquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur	850	m.lin.	1,25 \$	1 063 \$
13.1.9	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur	32	m.lin.	12,00 \$	384 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN LAFLEUR</b>				<b>175 087 \$</b>

<b>14.0</b>	<b>CHEMIN DU BOUCHARD</b>	<b>380</b>	<b>m.lin.</b>		
14.1	MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION PAVAGE ACCOTEMENTS				
14.1.1	Excavation et profilage de fossés incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé	11,4	m.lin.	13,00 \$	148 \$
14.1.1.1	Pavage existant: À enlever, transporter et disposer	200	m.ca.	4,00 \$	800 \$
14.1.2	Chargement (avec billets de pesée), transport, mise en forme et compaction à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8.0 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	179,17	t.mét.	20,00 \$	3 583 \$
14.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements.	3116	m.ca.	1,55 \$	4 830 \$
14.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H-34), 65 mm sur 6.2 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de gravier sur 20 m. lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis.	2850	m.ca.	22,00 \$	62 700 \$
14.1.5	Faire la refexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	760	m.ca.	6,00 \$	4 560 \$
14.1.6	Raccordement entrées charnières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	150	m.ca.	12,00 \$	1 800 \$
14.1.7	Raccordement entrées charnières pevées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur), PG MSCR 58H-34	35	m.ca.	35,00 \$	1 225 \$
14.1.8	Marquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur	380	m.lin.	1,25 \$	475 \$
14.1.9	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur	32	m.lin.	12,00 \$	384 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN BOUCHARD</b>				<b>80 505 \$</b>
<b>15.0</b>	<b>CHEMIN SOLANGE</b>	<b>680</b>	<b>m.lin.</b>		
15.1	MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION PAVAGE ACCOTEMENTS				
15.1.1	Excavation et profilage de fossés incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé	20,4	m.lin.	13,00 \$	265 \$
15.1.1.1	Pavage existant: À enlever, transporter et disposer	200	m.ca.	4,00 \$	800 \$
15.1.2	Chargement (avec billets de pesée), transport, mise en forme et compaction à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8.0 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	320,62	t.mét.	20,00 \$	6 412 \$
15.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements	5576	m.ca.	1,55 \$	8 643 \$
15.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H-34), 65 mm sur 6.2 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de gravier sur 20 m. lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis.	5100	m.ca.	22,00 \$	112 200 \$
15.1.5	Faire la refexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	1360	m.ca.	6,00 \$	8 160 \$
15.1.6	Raccordement entrées charnières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	280	m.ca.	12,00 \$	3 360 \$
15.1.7	Raccordement entrées charnières pevées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur), PG MSCR 58H-34	18	m.ca.	35,00 \$	630 \$
15.1.8	Marquage de chaussée, lignes de centre (axiales), 120 mm largeur	680	m.lin.	1,25 \$	850 \$
15.1.9	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur	32	m.lin.	12,00 \$	384 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN SOLANGE</b>				<b>141 704 \$</b>

<b>16.0</b>	<b>CHEMIN ISSA</b>	<b>180</b>	<b>m.lin.</b>		
16.1	MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION, PAVAGE, ACCOTEMENTS				
16.1.1	Excavation et profilage de fosses incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé.	5,4	m.lin.	13,00 \$	70 \$
16.1.1.1	Pavage existant: A enlever, transporter et disposer	400	m.ca.	4,00 \$	1 600 \$
16.1.2	Chargement (avec billets de pesée), transport, mise en forme et compaction à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 0,0 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	84,87	t.mét.	20,00 \$	1 697 \$
16.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur la pleine largeur à paver et des accotements	1476	m.ca.	1,55 \$	2 288 \$
16.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H-34), 85 mm sur 6,2 mètres de largeur. Lorsque possible élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de graver sur 20 m lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis	1350	m.ca.	22,00 \$	29 700 \$
16.1.5	Faire la réflexion des accotements de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20 incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	360	m.ca.	6,00 \$	2 160 \$
16.1.6	Raccordement entrées charretières en MG-20, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié	150	m.ca.	12,00 \$	1 800 \$
16.1.7	Raccordement entrées charretières pavées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur) PG MSCR 58H-34	0	m.ca.	35,00 \$	- \$
16.1.8	Marquage de chaussée: lignes de centre (axiales), 120 mm largeur	180	m.lin.	1,25 \$	225 \$
16.1.9	Marquage de chaussée: les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur	32	m.lin.	12,00 \$	384 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN ISSA</b>				<b>39 924 \$</b>
<b>17.0</b>	<b>CHEMIN DE L'ÉCOCENTRE</b>	<b>1100</b>	<b>m.lin.</b>		
17.1	MISE EN FORME ET COMPACTION DE LA FONDATION, PAVAGE, ACCOTEMENTS				
17.1.1	Excavation et profilage de fosses incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé.	1100	m.lin.	13,00 \$	14 300 \$
17.1.1.1	Pavage existant: A enlever, transporter et disposer	200	m.ca.	4,00 \$	800 \$
17.1.1.2	Decohésionnement et épierrage sur 200 mm d'épaisseur afin d'enlever toutes les pierres de 200 mm et plus.	9020	m.ca.	1,50 \$	13 530 \$
17.1.1.3	Dynamitage de roc dans la structure de chemin ou dans fossé, incluant le chargement, le transport et la disposition de la pierre dynamitée	8	m.cu.	205,00 \$	1 640 \$
17.1.2	Chargement (avec billets de pesée), transport, mise en forme et compaction à 95% du Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur 8,0 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation.	3111,9	t.mét.	20,00 \$	62 238 \$
17.1.3	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation à 95% du Proctor modifié sur 8,0 mètres de largeur	9020	m.ca.	1,55 \$	13 981 \$
17.1.4	Fourniture, mise en place et compaction du béton bitumineux couche unique ESG-14 (PG MSCR 58H-34), 85 mm sur 6,2 mètres de largeur. Lorsque possible élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de graver sur 20 m lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis	8250	m.ca.	22,00 \$	181 500 \$
17.1.5	Faire la réflexion des accotements sur 1 mètre de largeur, de chaque côté, au même niveau que le pavage avec du granulat MG-20b incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	2200	m.ca.	6,00 \$	13 200 \$
17.1.6	Raccordement entrées charretières en MG-20b, incluant la fourniture, le chargement, le transport, la mise en place et la compaction du granulat à 95% du Proctor modifié.	173	m.ca.	12,00 \$	2 076 \$
17.1.7	Raccordement entrées charretières pavées ESG-10 ou EG-10, (55 mm épaisseur) PG MSCR 58H-34	70	m.ca.	35,00 \$	2 450 \$
17.1.8	Marquage de chaussée: lignes de centre (axiales), 120 mm largeur	1100	m.lin.	1,25 \$	1 375 \$
17.1.9	Marquage de chaussée: les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur	32	m.lin.	12,00 \$	384 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN DE L'ÉCOCENTRE</b>				<b>307 474 \$</b>

18.0	<b>CHEMIN DU LAC CROCHE EST</b> <b>Tronçon pavé et qui est à repaver</b>	1900	m.lin.		
18.1	ORAINAGE, PULVERISATION, DECOHESION, EPIERREMENT RÉFÉCTION DE FONDATION, RECHARGEMENT, PAVAGE				
18.1.1	Pulvérisation du pavage existant (1 900 m. lin.)	13300	m.ca.	2,00 \$	26 600 \$
18.1.2	Decaissage et épierrage sur 200 mm d'épaisseur (enlève toutes les pierres dont le plus petit diamètre est de 200 mm et +)	15580	m.ca.	1,50 \$	23 370 \$
18.1.3	Dynamitage de roc dans la structure de chemin ou dans fossé, incluant le chargement, le transport et la disposition de la pierre dynamisée	15	m.cu.	175,00 \$	2 625 \$
18.1.4	Excavation et profilage de fossés incluant le chargement, le transport et la disposition du matériel excavé	1900	m.l.	13,00 \$	24 700 \$
18.1.5	Fourniture et installation de panneau transversal en PEHD ou PVC double paroi avec paroi intérieure lisse de type TPO de 375 mm, de diamètre incluant la disposition du vieux panneau, la sous-fondation, fondation, enrobage, géotextile et empiètement des extrémités	60	m.l.	475,00 \$	28 500 \$
18.1.6	Fourniture et installation de panneau d'entrée charnière en PEHD ou PVC double paroi avec paroi intérieure lisse de type TPO de 375 mm de diamètre incluant la disposition du vieux panneau	130	m.l.	300,00 \$	39 000 \$
18.1.7	Enlèvement, transport et disposition des matériaux imprégnés de la fondation incluant la fourniture, mise en place et compaction du remblai (remplacement) avec du granulat MG-20	30	m.cu.	35,00 \$	1 050 \$
18.1.8	Chargement (avec billets de pesée), transport, mise en forme et compaction à 95% ou Proctor modifié du granulat MG-20 pour ajuster le niveau final de la fondation sur à 0 mètres de largeur. Si les conditions de terrain ne permettent pas d'atteindre la largeur indiquée, la Municipalité déterminera la largeur de la fondation	895,85	t. mét.	20,00 \$	17 917 \$
18.1.9	Préparation, mise en forme et compaction de la fondation	15580	m.ca.	1,55 \$	24 149 \$
18.1.10	Fourniture, mise en place et compaction du bitum bimouveau couche linceuse ESG-14 (PG MSCR 58H-34), 85 mm sur 6,2 mètres de largeur. Lorsque possible, élargir le pavage de 1 mètre dans les courbes. Il est prévu de paver les rayons des intersections des chemins de graver sur 20 m. lin. Le tout selon les instructions du représentant de la Municipalité. Le coût de cet item est basé sur un prix de référence du bitume à 1 150,00 \$/tonne et le prix sera ajusté selon celui indiqué par Bitume Québec en se basant sur la formule d'indexation indiquée dans le devis.	14250	m.ca.	22,00 \$	313 500 \$
18.1.11	Réfection des accotements sur moiton 1 m largeur X 65 mm d'épaisseur avec du granulat MG-20 fabriqué à partir de pierre concassée 100% écaillée incluant la fourniture, mise en place et compaction du granulat	3800	m.ca.	6,00 \$	22 800 \$
18.1.12	Raccordement entrées charnières avec du granulat MG-20 fabriqué à partir de pierre concassée 100% écaillée incluant la fourniture, mise en place et compaction du granulat	600	m.ca.	12,00 \$	7 200 \$
18.1.13	Raccordement entrées charnières pavées ESG-10 ou EG-10, (65 mm épaisseur), PG MSCR 58H-34	90	m.ca.	35,00 \$	3 150 \$
18.1.14	Raccordement entrées charnières en pive sur incluant la fondation	18	m.ca.	45,00 \$	810 \$
18.1.15	Ensemencement hydraulique de type H-1	5700	m.ca.	1,50 \$	8 550 \$
18.1.16	Marquage de chaussée, lignes de centre (axiales) en continue, largeur 120 mm	1900	m.lin.	2,00 \$	3 800 \$
18.1.17	Marquage de chaussée, les lignes d'arrêt, 600 mm de largeur	24	m.lin.	15,00 \$	360 \$
	<b>SOUS-TOTAL TRONÇON CHEMIN DU LAC CROCHE EST</b>				<b>548 081 \$</b>
19.0	<b>PROVISION POUR DALOTS, DOS D'ÂNE ET SIGNALISATION. Provision qui serait utilisée partiellement ou totalement selon les directives de la Municipalité.</b>				
19.1.1	Confection de dalots en enrobé largeur de 600 mm	1000	m.lin.	45,00 \$	45 000 \$
19.1.2	Confection de Dalots en enrobé largeur de 1m	500	m.lin.	55,00 \$	27 500 \$
19.1.3	Confection de dos d'âne	10	unité	3 000,00 \$	30 000 \$
19.1.4	Panneaux signalisation: Accotement pave destiné aux cycliste (lissage jaune avec bicyclette noire et petit panneau jaune indiquant sur quelle distance/distance)	50	unité	300,00 \$	15 000 \$
19.1.5	Peinture de signalisation: Chaussée partagée désignée (peindre bicyclette en blanc sur chaussée etc.)	100	unité	100,00 \$	10 000 \$
	<b>SOUS-TOTAL PROVISION DALOTS, DOS D'ÂNE ET SIGNALISATION</b>				<b>102 500 \$</b>
	<b>SOUS-TOTAL TRAVAUX</b>				<b>6 852 077 \$</b>
20.0	<b>CONTINGENCES</b>				
20.1.1	FRAIS DE MOBILISATION ET CONTINGENCES				342 604 \$
	<b>TOTAL TRAVAUX</b>				<b>7 194 681 \$</b>
	<b>FRAIS INCIDENTS</b>				
21.0	<b>HONORAIRES PROFESSIONNELS</b>				
21.1.1	INGÉNIEURIE ET SURVEILLANCE	1	forfait	143 893,61 \$	143 894 \$
21.1.2	ARPENTAGE	1	forfait	50 362,76 \$	50 363 \$
21.1.3	LABORATOIRE	1	forfait	143 893,61 \$	143 894 \$
	<b>SOUS-TOTAL HONORAIRES PROFESSIONNELS</b>				<b>338 150 \$</b>
22.0	<b>TAXES NETTES</b>				
22.1.1	Taxes nettes	7 532 830,50 \$	Taux	4,9875%	375 700 \$
	<b>SOUS-TOTAL DES TAXES NETTES</b>				<b>375 700 \$</b>
23.0	<b>FRAIS DE FINANCEMENT</b>				
23.1.1	Intérêts sur emprunts temporaires (± 2,5 %)	7 908 530,42 \$	forfait	2,5%	197 713 \$
23.1.2	Frais d'émission (± 2,5 %)	8 106 243,68 \$	forfait	2,5%	202 656 \$
	<b>SOUS-TOTAL FRAIS DE FINANCEMENT</b>				<b>400 369 \$</b>
	<b>TOTAL DES FRAIS INCIDENTS</b>				<b>1 114 219 \$</b>
	<b>TOTAL DU RÉGLEMENT</b>				<b>8 308 900 \$</b>
 Michel A. Thibault, ing. 23968 Le 30 janvier 2020					